

№ 08-2667

" 30 " 06 2025 ý.

ВСЕМ ЭКСПЕДИТОРСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ

На основании главы 1 Общих положений подпункта 1.2 Тарифной Политики железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год, Агентство «Туркмендемирёллары» информирует об установлении следующих тарифных условий при перевозках по ТРК на период с 01.07.2025 по 30.09.2025 (включительно):

1. При транзитных перевозках*:

1.1.	через п/п Акяйла (эксп.) грузов в вагонах, независимо от их принадлежности и в контейнерах	0,50
1.2.	через п/п Серхетяка (эксп.) (кроме участков Серхетяка (эксп.) - Акяйла (эксп.) - Серхетяка (эксп.), Серхетяка (эксп.) - Имамназар (эксп.)) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.3.	на участке Серхетяка (эксп.) - Имамназар (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)), в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,60
1.4.	на участках Сарахс (эксп.) - Серхетабад (эксп.), Сарахс (эксп.) - Имамназар (эксп.), Сарахс (эксп.) - Разъезд 161 (эксп.) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением в Афганистан	0,60
1.5.	на всех транзитных участках ТРК груженых (кроме грузов алюминий и глинозем) и порожних контейнеров	0,60
1.6.	на всех транзитных участках ТРК в контейнерах и в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) грузов (кроме перевозимых в цистернах нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) из/в Таджикистана	0,60
1.7.	при перевозке грузов через п/п Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Акяйла (эксп.) в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,60
1.8.	на участках Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) - Фарап (эксп.), Тахиаташ (эксп.) в вагонах (независимо от их принадлежности):	
	- грузов «Тростниковый сахар прочий» (ГНГ 17011400) с позицией сахар - сырец (ЕТСНГ 521054), «Тростниковый сахар прочий для рафинирования» (ГНГ 17011410), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении соевого масла, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (позиция ГНГ 2304), «Жмыхи и другие твердые отходы, получаемые при извлечении растительных жиров или масел, кроме отходов позиций 2304 или 2305, немолотые или молотые, негранулированные или гранулированные» (ГНГ 2306)	0,60
	- всех видов грузов в вагонах (кроме алюминия, глинозема и перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)):	
	в вагонах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику)	0,80
	в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70

1.9.	на участке Сарахс (эксп.) - Фарап (эксп.) всех видов грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,80
1.10.	на участке Фарап (эксп.) - Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) на перевозки экспортных грузов Республики Узбекистан в вагонах (независимо от их принадлежности, с условием освобождения от платы пользования инвентарных вагонов на 15 (пятнадцать) суток): «Бензины специальные» (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород) (ЕТСНГ 215239) (ГНГ 27101225); «Газойли», полученные из нефти или битуминозных пород, для обработки по технологии в соответствии с дополнительным Примечанием 5 к Главе 27 (ЕТСНГ 214113) (ГНГ 27101931); «Керосин осветительный» (за исключением топлива для реактивных двигателей) (ЕТСНГ 212090) (ГНГ 27101925); «Дистилляты средние и продукты», полученные из топлива или битуминозных пород, н.у.к. (за исключением для химических преобразований, а также керосина осветительного [керосина]) (ЕТСНГ 214039) (ГНГ 27101929); «Мочевина в водном растворе», содержащая более 45 мас.% азота в пересчете на сухой безводный продукт, и содержащая более 33,2 мас.%, но не более 55 мас.% мочевины (кроме в упаковках, брутто-масса которых не превышает 10 кг) (ЕТСНГ 433046)) (ГНГ 31021015);	0,50
	«Масла смазочные и другие продукты», содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов, для обработки по технологии в соответствии с дополнительным Примечанием 5 к Главе 27 (ЕТСНГ 215210)(ГНГ 27101971)	0,60
1.11.	На перевозки всех видов экспортных грузов Республики Узбекистан в вагонах и контейнерах (независимо от их принадлежности, с условием освобождения от платы пользования инвентарных вагонов на 15 (пятнадцать) суток), следующих транзитом по территории Туркменистана; а так же, На перевозки всех видов <u>транзитных грузов</u> Республики Узбекистана в <u>частных вагонах</u> транзитом по территории Туркменистана, по участкам:	
	- Фарап (эксп.) - Туркменбаши 1 (паром), Туркменбаши-1 (эксп.) (кроме карбамида);	0,60
	- Фарап (эксп.) - Сарахс (эксп.)	0,80
1.12.	При перевозках в частных цистернах (не принадлежащих перевозчику) нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27 (кроме позиции ГНГ 2711)) на участках Серхетяка (эксп.) - Серхетабад (эксп.), Серхетяка (эксп.) - Имамназар (эксп.), Тахиаташ (эксп.) – Серхетабад (эксп.), Тахиаташ (эксп.) – Имамназар (эксп.)	0,70
1.13.	Экспортных грузов (кроме нефтепродуктов, перевозимых в цистернах (гл. ГНГ 27)) Республики Беларусь и Российской Федерации в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) на участках Туркменбаши-1 (эксп.) / Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Сарахс (эксп.) и Серхетяка (эксп.) – Сарахс (эксп.)	0,60
1.14.	На участке Серхетабад (эксп.) – Фарап (эксп.) всех видов грузов (кроме перевозимых в цистернах нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27)) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
1.15.	При перевозках экспортного груза из Ирана «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород, прочие» (ГНГ 27090090) с позицией нефть сырая (ЕТСНГ 201005) назначением в Республику Таджикистан на транзитном участке Сарахс (эксп.) – Разъезд 161 (эксп.) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70

1.16.	При перевозках с осуществлением операций по перегрузу грузов (кроме нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27), алюминия, глинозема):	
1.16.1.	из/в автомобильного транспорта и железнодорожного транспорта в/из приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) и вагоны третьих стран независимо от их принадлежности, на грузовых дворах станций Зергер, Туркменабад 2, Дашогуз	0,60
1.16.2.	из/в морского транспорта в/из вагоны независимо от их принадлежности на станции Туркменбаши-1 (порт/перевалка):	
	- (кроме участков Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Имамназар (эксп.) и обратно, Туркменбаши-1 (эксп) – Разъезд №1 (эксп.) и обратно)	0,50
	- на участках Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Имамназар (эксп.) и обратно, Туркменбаши-1 (порт/перевалка) – Разъезд 161 (эксп.) и обратно	0,60
1.17.	При транзитных перевозках в универсальных вагонах по ТРК с осуществлением в пути следования операций по перегрузу грузов на грузовых дворах станций Сарахс, Артык и Этрек:	
	- из автомобильного транспорта в приватный (не принадлежащий перевозчику) вагон	0,40
	- из автомобильного транспорта в инвентарный вагон (принадлежащий перевозчику)	0,50
	- из вагона в вагон, из контейнера в вагон, независимо от их принадлежности	0,50

2. При импортных перевозках*:

2.1.	через п/п Акяйла (эксп.) грузов (кроме алюминия, глинозема) в вагонах (независимо от их принадлежности)	0,60
2.2.	через п/п Серхетяка (эксп.) груза «Пшеница и меслин» (ГНГ 1001)	0,60
2.3.	через Туркменбаши-1 (порт/перевалка) грузов в вагонах и контейнерах (независимо от принадлежности)	0,60
2.4.	при перевозке грузов через п/п Сарахс (эксп.), Артык (эксп.), Акяйла (эксп.) в рефрижераторных вагонах, переоборудованных в крытые вагоны, принадлежности ТРК (код 67)	0,60

3. При экспортных перевозках (за исключением условий поставки DAF)*:

3.1.	груженых контейнеров (кроме перевозки в контейнере-цистерне нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27))	0,50
3.2.	груза «Полимеры этилена в первичных формах» (ГНГ 3901) и груза «Полимеры пропилена или прочих олефинов в первичных формах» (ГНГ 3902):	
	при перевозках в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций погрузки Туркменбаши-1 и Янгыджа	0,50
	при всех прочих перевозках указанных грузов	0,70
3.3.	грузов «Удобрения минеральные или химические, калийные» (ГНГ 3104), «Удобрения минеральные или химические, содержащие два или три питательных элемента: азот, фосфор и калий; удобрения прочие; товары данной главы в таблетках или в упаковках, брутто-масса которых не превышает 10 кг» (ГНГ 3105), «Удобрения минеральные или химические, азотные» (ГНГ 3102), «Цементы огнеупорные, растворы строительные, бетоны и аналогичные составы, кроме товаров позиции 3801» (ГНГ 3816), «Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперсульфатный и аналогичные гидравлические цементы, неокрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров» (ГНГ 2523), «Стекло литое и прокатное, листовое или профилированное, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное каким-либо иным способом», «Стекло тянутое и выдувное, в	0,50

	листах, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное каким-либо иным способом», «Стекло термически полированное и стекло со шлифованной или полированной поверхностью, в листах, имеющее или не имеющее поглощающий, отражающий или неотражающий слой, но не обработанное иным способом» (ГНГ 7003 - 7005)	
3.4.	«Битума нефтяного» (ГНГ 27132000) производства ТКНПЗ в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику):	
	- при загрузке вагона до 50 тн (включительно)	0,50
	- при загрузке вагона свыше 50 тн	0,70
3.5.	«Бензины специальные» (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород), «Бензины авиационные», «Бензин моторный», с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом менее 95 (за исключением с содержанием биодизеля), «Бензин моторный», с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 95 или более, но не более 98 (за исключением с содержанием биодизеля), «Бензин моторный», с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 98 или более (за исключением с содержанием биодизеля), «Бензин моторный», с содержанием свинца более 0,013 г/л (кроме авиационного бензина и бензина, содержащего биодизель), «Топливо легкое для реактивных двигателей» (за исключением авиационного бензина), (ГНГ 27101225 - 27101270), производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухибелент в направлении Серхетабад (эксп.), Имамназар (эксп.) далее в Афганистан и в направлении Туркменбаши в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,60
3.6.	«Бензины специальные» (за исключением уайт-спирита, полученного из нефти или битуминозных пород), «Бензины авиационные», «Бензин моторный», с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом менее 95 (за исключением с содержанием биодизеля), «Бензин моторный», с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 95 или более, но не более 98 (за исключением с содержанием биодизеля), «Бензин моторный», с содержанием свинца не более 0.013 г/л с октановым числом 98 или более (за исключением с содержанием биодизеля), «Бензин моторный», с содержанием свинца более 0,013 г/л (кроме авиационного бензина и бензина, содержащего биодизель), «Топливо легкое для реактивных двигателей» (за исключением авиационного бензина), (ГНГ 27101225 - 27101270), «Керосин осветительный» (за исключением топлива для реактивных двигателей) (ГНГ 27101925), «Дистилляты средние и продукты», полученные из топлива или битуминозных пород, н.у.к. (за исключением для химических преобразований, а также керосина осветительного (керосина)) (ГНГ 27101929), производства Сейдинского НПЗ со станции погрузки Сейди, Туркменбашинского НПЗ со станции погрузки Туркменбаши-2, производства Ахалского НПЗ со станции погрузки Рухибелент на всех направлениях (кроме п.п.3.5 настоящей таблицы) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
3.7.	Перевозки грузов (кроме гл. ГНГ 27) назначением на станции Таджикистана (независимо от принадлежности подвижного состава)	0,60
3.8.	Перевозки нефти и нефтепродуктов (гл. ГНГ 27, в том числе «Газы нефтяные	0,70

	и углеводороды газообразные прочие» ГНГ 2711) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) назначением на станции Таджикистана	
3.9.	При перевозках груза «Нефть сырая и нефтепродукты сырые, полученные из битуминозных пород, прочие» (код ГНГ 27090090) с позицией нефть сырая (ЕТСНГ 201005) на участке Туркменбаши-2 – Фарап (эксп.) назначением в Республику Узбекистан в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,70
3.10.	При перевозках груза «Сера всех видов, кроме серы сублимированной, осажденной и коллоидной» (позиция ГНГ 2503) на всех направлениях, кроме участка Сарахс – Сарахс (эксп.)	0,50
3.11.	Масла прочие смазочные и прочие тяжелые масла и продукты, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов (за исключением для химических преобразований) (ГНГ 27101999/ЕТСНГ 213197), Жидкости гидравлические, содержащие 70 мас.% или более нефти или нефтепродуктов, полученных из битуминозных пород, причем эти нефтепродукты являются основными составляющими продуктов (за исключением для химических преобразований) (ГНГ 27101983), в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) со станций Туркменбаши-1 и Туркменбаши-2 через п/п Сарахс (эксп.) и Серхетяка (эксп.)	0,70
3.12.	При перевозках груза «Серная кислота; олеум» (ГНГ 28070000/ ЕТСНГ 481232) через п/п Серхетяка (эксп.) в частных вагонах (не принадлежащих перевозчику)	0,50
3.13.	Всех видов грузов с осуществлением операций по перегрузу в пути следования на грузовых дворах станции Этрек	0,50

4. Установлены следующие специальные ставки при транзитных перевозках:

4.1. При перевозках на участках Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) – Серхетяка (эксп.) и Серхетяка (эксп.) – Сарахс (эксп.) – Серхетяка (эксп.) груженых и порожних контейнеров в составе контейнерного поезда из/в Китая в/из/через Иран:

- 0,12 долл. США конт/км за 20-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона);

- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый контейнер (независимо от принадлежности вагона).

4.2. При транзитных перевозках в сообщении из/в России в/из/через Иран на участке ТРК Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) – Серхетяка (эксп.) и Серхетяка (эксп.) – Сарахс (эксп.) – Серхетяка (эксп.), в частных груженых и порожних универсальных крупнотоннажных и рефрижераторных контейнерах на частных вагонах (не принадлежащих перевозчику) в составе контейнерного поезда или комплектом на вагон:

- 0,15 долл. США конт/км за 20-футовый груженный и порожний контейнер;

- 0,24 долл. США конт/км за 40-футовый груженный и порожний контейнер.

4.3. При транзитных перевозках экспортируемых из Российской Федерации всех зерновых культур, прибывших судном насыпью или фидером в контейнерах в порт Туркменбаши, устанавливается специальная ставка в размере 0,25 долл. США конт/км за 20-футовый и 40-футовый груженный контейнер при погрузке на платформу не менее двадцати 20-футовых или десяти 40-футовых контейнеров на станции Туркменбаши- 1 (порт/перевалка), а также на груженный и/или порожний возврат этих контейнеров через станцию Туркменбаши- 1 (порт/перевалка).

4.4. Устанавливается специальная ставка в размере 0,30 долл. США конт/км за 20-ти футовый и 40-ка футовый груженые контейнера, перевозимые в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее десяти 20-ти футовых или пяти 40-ка футовых контейнеров, следующих из Афганистана по территории ТРК через Серхетабад (эксп.) и Имамназар (эксп.) на всех транзитных направлениях.

При расчете провозной платы за указанные выше перевозки, сбор за охрану грузов не начисляется.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «Транспортно - логистический центр Туркменистана» (ОАО «ТЛЦТ») и ХО «Туркмен Демирёл Экспресс» (ХО ТДЭ).

4.5. Устанавливаются специальные ставки на перевозки в Афганистан груженого и возврат порожнего контейнера в размере 0,25 долл. США конт/км за 20-ти футовый контейнер и 40-ка футовый контейнер, перевозимые в составе контейнерного поезда, состоящего из не менее двадцати 20-ти футовых или десяти 40-ка футовых контейнеров по территории ТРК на транзитных участках Фарап (эксп.) – Серхетабад (эксп.) – Фарап (эксп.) и Фарап (эксп.) – Имамназар (эксп.) – Фарап (эксп.).

При расчете провозной платы за указанные выше перевозки, сбор за охрану грузов не начисляется.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «Транспортно - логистический центр Туркменистана» (ОАО «ТЛЦТ») и ХО «Туркмен Демирёл Экспресс» (ХО ТДЭ).

4.6. При перевозках экспортно - импортных грузов Республики Беларусь в контейнерах в составе контейнерного поезда на транзитных участках ТРК Серхетяка (эксп.) – Акяйла (эксп.) – Серхетяка (эксп.) и Серхетяка (эксп.) – Сарахс (эксп.) - Серхетяка (эксп.) с осуществлением в пути следования на ст. Этрек и ст. Сарахс операций по перегрузу контейнеров с/на вагонов совместного пользования третьих стран на/с вагоны ширины колеи 1520 мм:

- 0,15 долл. США за конт/км – за 20-футовый груженный и порожний контейнер;
- 0,24 долл. США за конт/км – за 40-футовый груженный и порожний контейнер.

4.7. При транзитных перевозках груженных и/или порожних крупнотоннажных частных контейнеров в инвентарных вагонах УТИ при освобождении от платы за пользование на 15 суток из/в Турции через Иран из/в Узбекистан на участках Акяйла (эксп.) - Фарап (эксп.) - Акяйла (эксп.) с перегрузом на ст. Этрек из/на вагоны третьих стран на/из вагоны принадлежности УТИ (код 29) в составе комплектом на вагон не менее десяти 40-футовых и/или двадцати 20-футовых контейнеров:

- 0,20 долл. США за конт/км – за 20-футовый груженный и порожний контейнер;
- 0,25 долл. США за конт/км – за 40-футовый груженный и порожний контейнер.

4.8. При перевозках транзитом по ТРК контейнерных поездов, сформированных из перегруженных в порту Туркменбаши из морского транспорта груженных контейнеров на вагоны и/или перегруженных в контейнера прибывших сухогрузом грузов, на участках Туркменбаши 1 (порт) – Имамназар (эксп.) / Акина (ИРА) и Туркменбаши 1 (порт) – Серхетабад (эксп.) / Тургунди (ИРА) с перегрузом на перегрузочных станциях ТРК груженных контейнеров на автотранспорт. Контейнерный поезд должен быть сформирован из не менее двадцати 20-ти футовых или десяти 40-ка футовых контейнеров:

- 0,15 долл. США за конт/км – за 20-футовый груженный и порожний контейнер;
- 0,24 долл. США за конт/км – за 40-футовый груженный и порожний контейнер.

Оператором данных перевозок назначены экспедиторские компании ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (ОАО «ТЛЦТ») и ХО «Туркмен Демирёл Экспресс» (ХО ТДЭ).

** В случае совпадения условий применения понижающих коэффициентов, применяется коэффициент, предусматривающий наибольшую скидку; в случае совпадения условий применения понижающих и повышающих коэффициентов, если не оговорено иное, применяется повышающий коэффициент; при равных размерах скидок - один коэффициент.*

Генеральный директор



М.Акмаммедов